

FICHE D'HOMOLOGATION HOMOLOGATION FORM



COMMISSION INTERNATIONALE DE KARTING - FIA



SYSTÈME DE FREINAGE / BRAKING SYSTEM


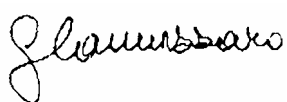

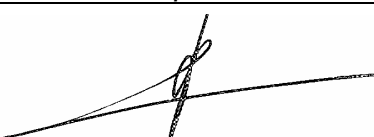
| | | |
|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Constructeur | <i>Manufacturer</i> | METALFIL SAS |
| Marque | <i>Make</i> | WILDKART |
| Modèle | <i>Model</i> | PROTON 100 |
| Catégorie | <i>Category</i> | SANS BOITE DE VITESSE |
| Durée de l'homologation | <i>Validity of the homologation</i> | 6 ans / years |
| Nombre de pages | <i>Number of pages</i> | 4 |

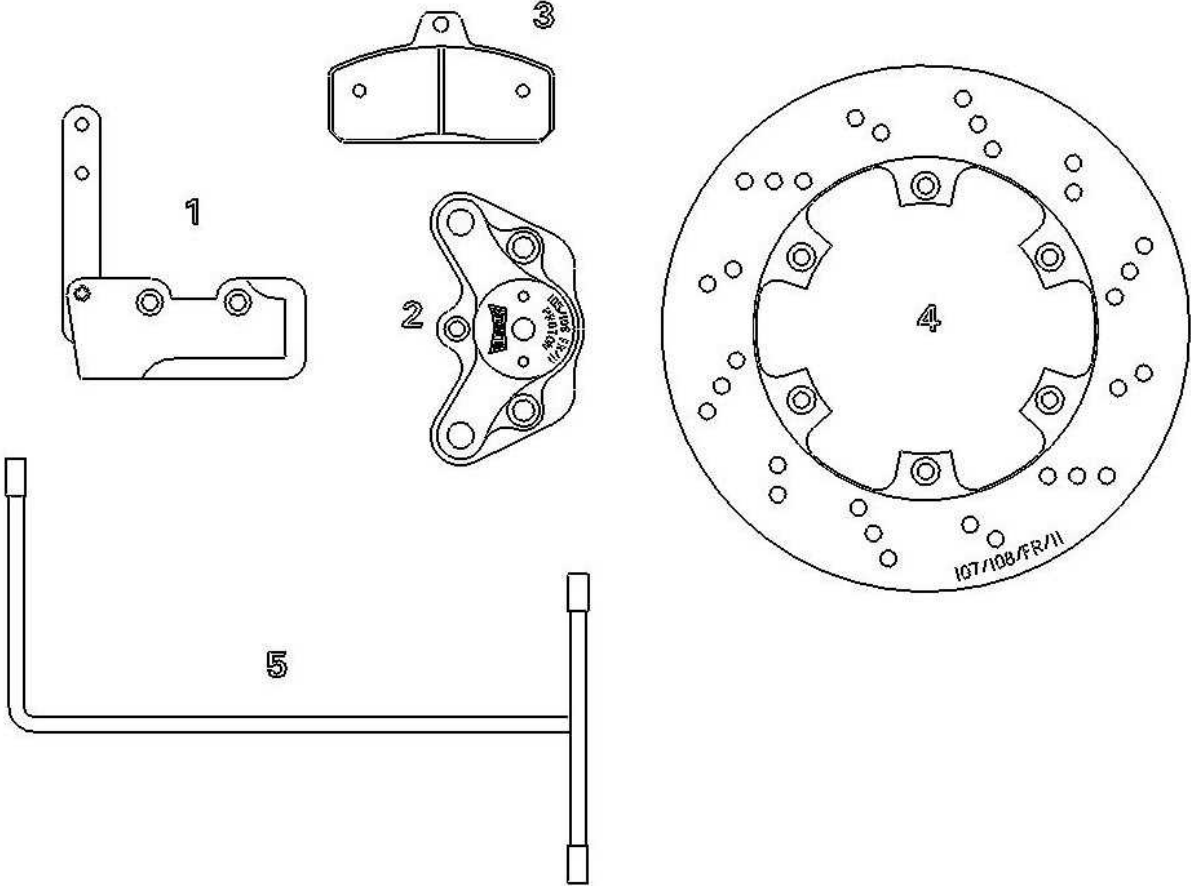
La présente Fiche d'Homologation reproduit descriptions, illustrations et dimensions du système de freinage au moment de l'homologation CIK-FIA. Le Constructeur a la possibilité de les modifier, mais seulement dans les limites fixées par le Règlement CIK-FIA en vigueur.

This Homologation Form reproduces descriptions, illustrations and dimensions of the brake system at the moment of the CIK-FIA homologation. The Manufacturer may modify them, but only within the limits set by the CIK-FIA Regulations in force.



PHOTO VUE DE DESSUS DU SYSTÈME COMPLET
PHOTO FROM ABOVE OF COMPLETE SYSTEM

| | |
|--|---|
| Signature et tampon de l'ASN <i>Signature and stamp of the ASN</i> | Signature et tampon de la CIK-FIA <i>Signature and stamp of the CIK-FIA</i> |
|   |   |

| A | DESSIN TECHNIQUE DU SYTÈME DE FREINAGE | A | TECHNICAL DRAWING OF BRAKING SYSTEM |
|--|--|---|-------------------------------------|
|  <p data-bbox="185 1335 1404 1395">Le dessin technique doit montrer : Maître-cylindre, tuyaux, étriers, plaquettes et disques The technical drawing must show the following: Master-cylinder, lines, calipers, pads and discs</p> | | | |

| N° | DÉSIGNATION | DESIGNATION | Référence catalogue |
|----|-----------------|-----------------|-----------------------------------|
| | | | Catalogue reference number |
| 1 | MAITRE-CYLINDRE | MASTER CYLINDER | MPF22 |
| 2 | ETRIER | CALIPER | MPFP2 |
| 3 | PLAQUETTE | PAD | YPFP |
| 4 | DISQUE | DISC | MDFPA1/2 |
| 5 | TUYAUX | LINES | KIT100cc |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |


| B | | DESCRIPTION TECHNIQUE DU SYSTÈME DE FREINAGE | | | B | | TECHNICAL DESCRIPTION OF BRAKING SYSTEM | | |
|--|--|--|--|-----------------------------------|---|--------------------------------|---|-----------------------------------|-------------------|
| Régulateur de freinage <i>Braking regulator</i> | | <input type="checkbox"/> oui / yes | | <input type="checkbox"/> non / no | | Emplacement <i>Location</i> | | _____ | |
| | | Avant / Front | | | Arrière / Rear | | | | |
| Nombre de maîtres-cylindres <i>Number of master cylinders</i> | | _____ | | | Par roue <i>Per wheel</i> | | 1 | | |
| Alésage <i>Bore</i> | | _____ mm | | | Par roue <i>Per wheel</i> | | 22 mm | | |
| Nombre de pistons <i>Number of pistons</i> | | _____ | | | Par roue <i>Per wheel</i> | | 2 | | |
| Alésage <i>Bore</i> | | _____ mm | | | Par roue <i>Per wheel</i> | | 31,5 mm | | |
| Nombre de plaquettes <i>Number of pads</i> | | _____ | | | Par roue <i>Per wheel</i> | | 2 | | |
| Nombre d'étriers <i>Number of calipers</i> | | _____ | | | Par roue <i>Per wheel</i> | | 1 | | |
| Matériau des étriers <i>Caliper material</i> | | _____ | | | | | ALUMINIUM | | |
| Disques ventilés <i>Ventilated discs</i> | | <input type="checkbox"/> oui / yes | | <input type="checkbox"/> non / no | | X oui / yes | | <input type="checkbox"/> non / no | |
| Épaisseur du disque neuf <i>Thickness of new disc</i> | | _____ mm | | | +/- 1 mm | | 12 mm | | +/- 1 mm |
| Ø extérieur du disque <i>External Ø of the disc</i> | | _____ mm | | | +/- 1.5 mm | | 208 mm | | +/- 1.5 mm |
| Ø extérieur de frottement des plaquettes <i>External Ø of pads rubbing surface</i> | | _____ mm | | | +/- 1.5 mm | | 208 mm | | +/- 1.5 mm |
| Ø intérieur de frottement des plaquettes <i>Internal Ø of pads rubbing surface</i> | | _____ mm | | | +/- 1.5 mm | | 137 mm | | +/- 1.5 mm |
| Longueur hors-tout des plaquettes <i>Overall length of the pads</i> | | _____ mm | | | +/- 1.5 mm | | 89,5 mm | | +/- 1.5 mm |
| Photo du frein avant : étriers et disques seulement <i>Photo of front brake: calipers and discs only</i> | | | | | Photo du frein arrière : étrier(s) et disque(s) seulement <i>Photo of rear brake: caliper(s) and disc(s) only</i> | | | | |
| | | | | |  | | | | |

PHOTO DU MARQUAGE DU NUMERO D'HOMOLOGATION
 PHOTO OF THE HOMOLOGATION NUMBER MARKING

Le marquage doit rester clairement visible en permanence
 The marking must be clearly visible at all times

Maitre-cylindre / Master-cylinder



Tuyaux / Lines



Etriers / Calipers



Plaquettes / Pads



Disques / Discs

